

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
29. Januar 2004 (29.01.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/009400 A1(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60N 2/44,
B64D 11/06, A47C 4/54[CH/CH]; Breitensteinstrasse 91, CH-8037 Zürich (CH).
MOOR, Tina [CH/CH]; Perrières 14, CH-2072 St. Blaise
(CH).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/CH2003/000200

(74) Anwalt: SALGO, Reinhold, C.; Rütistrasse 103,
CH-8636 Wald (CH).(22) Internationales Anmeldedatum:
27. März 2003 (27.03.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (national): AU, BR, CA, CN, ID,
IL, IN, JP, KR, MX, NO, NZ, PL, SG, US, ZA.

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).(30) Angaben zur Priorität:
102 32 627.4 18. Juli 2002 (18.07.2002) DE

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

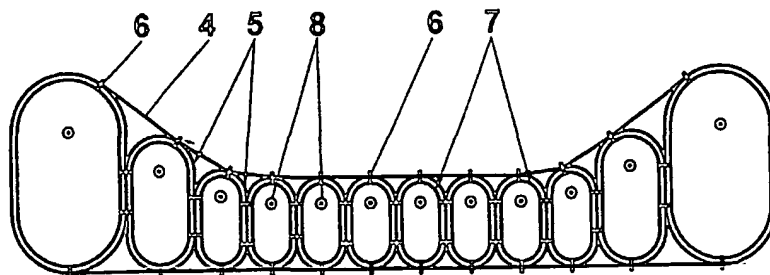
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): PROSPECTIVE CONCEPTS AG [CH/CH];
Flughofstrasse 41, CH-8152 Glattpfegg (CH).Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der
PCT-Gazette verwiesen.

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KEREKES, Laszlo

(54) Title: ADAPTIVE PNEUMATIC SITTING AND RECLINING CUSHION FOR VEHICLES AND AIRCRAFT

(54) Bezeichnung: ADAPTIVES PNEUMATISCHES SITZ- UND LEHNKISSEN FÜR FAHR- UND FLUGZEUGE



WO 2004/009400 A1

(57) Abstract: The inventive sitting and reclining cushion is divided into a seat cushion and a back cushion, which are configured in an essentially identical manner. A sleeve (4) consisting of a textile material with low elasticity contains a plurality of tubular pockets (5) consisting of an identical material and joined longitudinally to said sleeve by means of seams (6). Each pocket (5) is likewise connected to its neighbour or neighbours by means of seams (6). Each pocket (5) contains a pouch (7), which consists of an elastic plastic and comprises a valve (8), and can be filled with compressed air. As a result, the pockets (5) modify their shape, thus tensioning the sleeve (4) and forming the actual sitting or reclining surface. The optimised shape of the cushion structure can be adapted to individual requirements for comfort by means of different air pressures in the pouches (7).

(57) Zusammenfassung: Das erfindungsgemässe Sitz- und Lehnkissen ist gegliedert in ein Sitzkissen und ein Lehnkissen, welche grundsätzlich gleich aufgebaut sind. In einer Hülle (4) aus einem wenig dehnbaren textilen Material ist eine Vielzahl von rohrförmigen Taschen (5) aus gleichartigem Material eingelegt und längs von Nähten (6) mit diesem verbunden. Jede Tasche (5) ist mit den oder der benachbarten ebenfalls mittels Nähten (6) verbunden. Jede Tasche (5) enthält eine Blase (7) aus dehnbarem Kunststoff mit einem Ventil (8) und kann mit Druckluft beaufschlagt werden. Dadurch verändern die Taschen (5) ihre Form und spannen dadurch die Hülle (4), die dadurch die eigentliche Sitz- oder Lehnfläche bildet. Die konstruktiv optimierte Form der Kissen kann durch unterschiedliche Luftdrucke in den Blasen (7) dem persönlichen Komfortbedürfnis angepasst werden.